

体,遇险船舶的晃动明显减轻,并于潮高达到最高点时,在救助船的拖带下顺利脱浅。

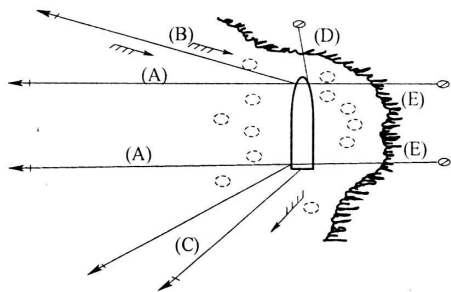


图1 搁浅在沿岸多礁水域船舶的固定方法

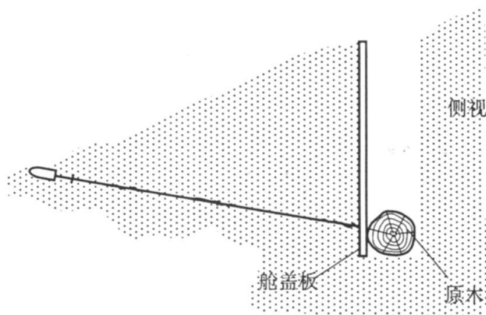
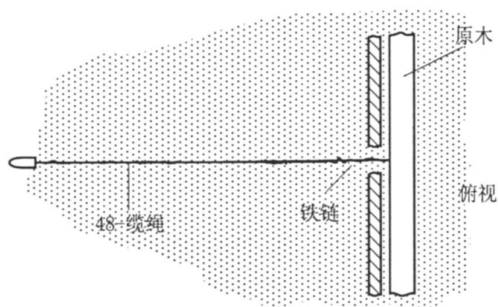


图2 利用系缆从岸上固定船体

用一块舱盖板或其他类似的板状物插在原木前,以提高其抗拉能力,将沟用泥土填平,以防原木在受到拉力时跳出。这个系统所能承受的拉力大致等于在原木之前的泥土的重量,因此,应当尽量把原木埋得深一些。在舱盖板处,可以用楔子固定。

4 结束语

如果船舶在搁浅后能够等候潮水上涨而自行脱浅,就需要搁浅船上的船员采取措施固定船体。固定船体的时间、方式等,要依据现场的气象、海况等具体状况作出决定。利用增加船体重量的手段固定船体只是一种补充手段,最有效的方法是利用缆绳和锚对船体实施固定。锚和

3.3 利用系缆从岸上固定船体

当操纵船舶脱浅船体已起浮时,为防止船体漂移到更浅的海域或当涌浪较大或者暂时无法拖带船舶离开搁浅位置时,为防止船舶移动,利用系缆从岸上固定船体是非常有效的防止船体摇摆晃动的手段。

在遇险船和陆地之间带缆的最安全的办法就是选择合适的岩石(要选择扎在土壤中的岩石,否则不能选择)或者树木作为陆上系缆桩。

在没有岩石的岸边,可以挖掘一个宽3 m、深2 m左右的沟,将一段原木放入沟中,绳索的一端系在原木上,另一端系于地表面(如图2所示)。

缆绳不仅可以用来固定船体,还可以在船体起浮时使船体产生移动,将船拖出搁浅位置。因此,在实施固定作业时,应提前考虑到这一因素。

[参考文献]

- [1] 日本海上保安厅.海上搜救与防灾培训教材[M].东京:日本对外协力机构,2007.
- [2] 海上搜救年报[R].大连:辽宁省海上搜救中心,2006.
- [3] 国际海事组织.国际航空和海上搜寻救助手册[M].北京:人民交通出版社,2003.

Methods of fixing ship hull on salvage of grounding ship

WANG Ning, BAO Junzhong

爱沙尼亚成为首个国际难船沉骸清除公约的签署国家

据悉,爱沙尼亚(Estonia)已成为首个签署、待批内罗毕国际难船沉骸清除公约(the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, WRC)的国家。IMO秘书长对其签署表示欢迎,并敦促其他国家尽快加入。并称一旦该公约生效,能填补现存国际法规框架的空白,确保迅速有效地清除领海以外沉骸,也为IMO实现安全航

行和海洋环保目标作出贡献。该WRC于2007年5月获得通过,其旨在为从事清除那些对海上生命、货物和财产安全以及海洋环境可能有严重潜在影响的难船沉骸作业的国家提供法律基础,并至2008年11月等待有关国家的批准加入和接受。

(刘昭青 编译)