

# 连云港港新亚欧大陆桥运输延展至爱沙尼亚

——俞向阳代表中方签署新陆桥运输合作备忘录

2009年6月,国务院常务会议通过《江苏沿海地区发展规划》,作为新亚欧大陆桥东桥头堡的连云港港,正式上升到国家发展战略层面,连云港港所肩负的振兴区域经济、乃至牵引亚欧陆桥带经济的使命,

更加重大。虎年新年刚过,连云港市政协副主席、连云港港口集团董事长、党委书记俞向阳,带着推进陆桥运输事业、服务亚欧经济的使命,率团出访欧洲相



关国家,会见欧洲相关各方,举行富有成效的会谈,初步商定于2010年5月正常运行连云港至莫斯科集装箱国际过境五定班列,进而将新陆桥延展至爱沙尼亚,并签署《推进新亚欧大陆桥运输和共同建设新陆桥电子商桥合作备忘录》。

新亚欧大陆桥运输,是国际间多国多式联运,涉及海运、铁路、港口、各国海关、政府机构等各方面,需要统筹周密组织、各方协调配合共同实现。2010年3月1日,在俄罗斯莫斯科,连云港港与中国海运(俄罗斯)代理有限公司、俄罗斯FMG集团公司3方举行会谈,并达成合作意向。

中国海运集团是连云港港重要的合作伙伴,与连云港港共同经营新东方集装箱码头公司,曾于2007年10月与中铁集、连云港港共同开行连云港至莫斯科国际集装箱五定班列。该班列从连云港至莫斯科开行时间为15天,比经海上运输减

少21天,比由纳霍德卡港上桥经西伯利亚大陆桥运输节省10天,运输费用基本一致。该班列后因国际金融危机影响一度停开。经过努力,中海集团拟于2010年5月份,携手各方恢复开行连云港至

莫斯科国际集装箱五定班列。

俄罗斯FMG集团公司是一家从事国际集装箱物流运输的企业,主营业务包括集装箱、油罐、机械、日用品、木材等货物运输,一直利用俄罗斯

海参崴、东方港等从事海铁过境运输,运输业务延伸到中亚国家。

今年3月4日和5日,连云港港口集团董事长俞向阳率团到爱沙尼亚访问。访问期间,俞董事长分别与塔林港董事局主要成员Allan Kiil和北帕尔迪斯基港董事局主席Aleksei Murisep举行亲切友好会谈。在与北帕尔迪斯基港会谈期间,爱沙尼亚国家经济贸易与交通运输部部长Juhan Parts和爱沙尼亚帕尔迪斯基市市长Mare leiten女士分别会见俞董事长一行。爱沙尼亚国家经济贸易与交通运输部部长(前政府总理)Juhan Parts在与俞董事长会谈时表示,陆桥运输是海运、铁路、港口、海关等国际间的协作联合运输,政府将支持港口在陆桥运输中发挥桥梁纽带作用,努力帮助港口解决问题。会见结束时,俞董事长邀请Juhan Parts在适当的时候访问中国时考察访问(下转第44页)

2500TEU, 平均每月 200TEU, 仅占总吞吐量的 2.5%左右, 约占进出口重箱 3.8%, 占出口重箱 14%, 而出口柜的货物情况是: 在产业园区生产初期, 出口的相关货物主要是汽车配件的包装件, 这些包装件是可反复使用, 折迭式的铁筐、铁箱等; 少量的汽车整车送回品牌本土国进行试验检测。而随着汽车总装厂产能和质量的提高, 有少量的汽车整车出口。而随着汽车配件厂的产能和质量提高, 开始有汽车配件出口。

## 六、结论

根据上述分析研究, 临港汽车产业园区发展

及其对港口进出口货物吞吐量的影响可归纳于图 8 所示(见图 8):

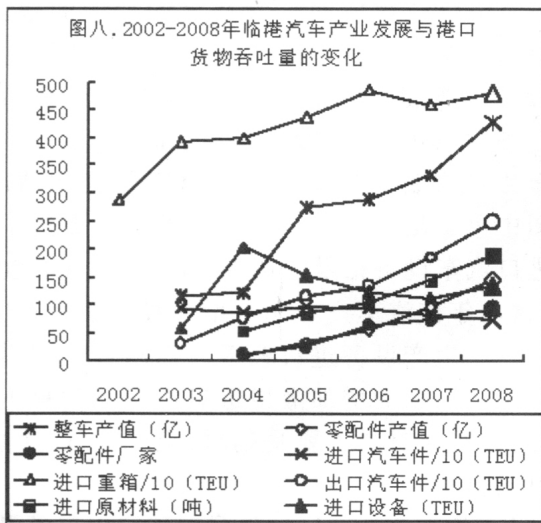
1. 临港汽车产业园区的发展这几年发展迅速, 其汽车年产量, 产值都以平均每年约 28% 增长; 而零配件厂家的建成投产厂家及零配件产值也都增长很快, 在很短时间内形成每年数百亿的工业产值; 对地方经济发展起到巨大的促进作用。(见图中汽车整车产值线, 汽车配件产值线, 零配件厂家投产数量线)。

2. 汽车产业园区的发展对港口的吞吐量起到巨大的促进提高作用, 使港口吞吐量逐年增长, 尤其是港口进口重箱(见进口重箱线)。

3. 随着汽车产业园区的汽车零配件厂的投产, 汽车产业类进口的货物结构发生变化, 进口汽车零配件逐年减少, 进口汽车生产设备逐年增加; 进口汽车用原材料逐年增加(见进口汽车件线, 进口设备线、进口原材料线)。

4. 这类汽车产业园区由于是引进品牌汽车技术, 主要销售市场在国内, 其相关货物出口箱量逐年增长, 但对港口进出口的影响较小(见进出口汽车件线)。这类园区的出口量的增加有待汽车整车、汽车配件产品质量的提高和产能的增加, 以及拓展国际市场力度加强。

(作者单位: 广州工商职业技术学院)



(上接第 9 页)连云港。Juhan Parts 感谢连云港港为陆桥运输事业的发展所做出的积极努力和热情邀请, 并表示将在出席上海世博会访问中国时对连云港港进行考察。

在与塔林港会谈时, 爱沙尼亚国家铁路总公司负责人、爱沙尼亚国际物流公司总经理 Konstantin Esolainen、中海集团(爱沙尼亚)公司高级经理 Kuno V?in 出席。前两家公司都有着国际间物流运输的成功经验, 表示将积极参与到陆桥运输的进程中, 并为之做出积极努力。

塔林港和北帕尔迪斯基港都是波罗的海沿岸的不冻港, 是北欧及波罗的海沿岸重要的中转港口, 均定期开行至莫斯科的集装箱五定班列。两港于 2008 年均与连云港港签订友好港合作备忘录, 成为连云港港的友好港。各方在会谈中回顾了友好港交往的历程, 高度评价了各方为陆桥运输事业所做出的不懈努力, 并表示将加强港际交往与

合作、深化友谊。会谈结束时, 连云港港分别与爱沙尼亚两港签署《推进新亚欧大陆桥运输和共同建设新陆桥电子商桥合作备忘录》。备忘录强调, 各方将发挥东西桥头堡作用, 致力于推进新亚欧大陆桥运输事业, 服务于亚欧经济和世界运输事业的发展。备忘录指出, 一是拟于年内 5 月恢复并正常运行连云港至莫斯科集装箱国际过境五定班列, 进而将新陆桥运输延展至爱沙尼亚。二是将周密进行货源调查, 积极组织东西向对流货源, 联合铁路保证铁路车辆供给, 与相关各国海关签订清关协议, 保证陆桥运行畅通, 努力把至莫斯科和爱沙尼亚的新陆桥班列线建设成精品国际运输通道, 架设沟通亚欧两大洲、连接太平洋和大西洋的海铁联运金桥。三是建设新陆桥电子商桥, 用信息流引导物流, 打造与陆桥运输并行的商务电子平台, 更好地服务陆桥运输和陆桥经济。

(连云港港新闻中心 徐永久)