

契机,做大做强西南和东盟国家二大经济体在北部湾港的接轨、融合,形成物流、资金流、信息流、人才流的集聚,由此产生巨大的物流效应,从而提高社会和企业效益。

4. 充分利用港口物流中心的集疏、导向功能,进行港口物流链上的业务增值和优化

在北部湾港口经济腹地建设南宁大型保税物流中心,这是延伸港口物流链的重要一环,充分发挥保税物流中心的物流集聚功能和各种优惠政策,吸引各地大宗货源到此中转、集疏,使其建成联结中国——东盟两大市场的大型“无水港”。南宁保税物流中心可根据北部湾三港的功能定位、分工,合理地调拨各地货物从北部湾三港进出,同时依照各港口的生产状况及经营能力,适当调度货源的流量和流向,并根据客户需求拓展港口物流业务。

5. 建设广西北部湾口岸物流信息平台,为港口发展现代物流服务

当前,广西北部湾经济区缺少一个以政府口岸部门统一调控的物流信息共享平台,这对统筹配置北部湾港口物流资源,拓展港口物流业务非常不利。这需要口岸部门在全面规划的基础上,整合广西北部湾三大港口信息和社会信息资源,组建一个由口岸部门资助,由信息网络业主管理、覆盖整个广西北部湾经济区的公共物流信息共享平台。该平台

必须强化物流信息资源的共享,鼓励港口物流业务积极采用条形码(BC)、电子数据交换(EDI)、全面质量管理(TQM)、射频技术(RF)、全球定位系统(GPS)和供应链管理等先进信息技术,有效提高各节点港口,节点企业,节点系统的物流信息建设水平,调控区域内各港口企业物流资源,为港口全面开展现代物流服务。

6. 加强与国内外港航界的合作与交流,促进北部湾港口现代物流业的发展

北部湾港口应注重与国内外港航界的合作、合资、多渠道、宽领域地拓展、拓宽与

诸港航巨头的物流合作空间。

北部湾港口还应加强与国内外港口的交流与合作,特别是积极参与东盟国家港口物流方面的合作。首先应选择与泛北部湾国家的港口作为合作和交流的切入点,比如越南的海防港、鸿基港、岘港等港口的物流及客流互航方面的合作。三港处在越南的中北部、泰国东北部,是整个越南最便捷的出海口,其经济腹地的自然资源非常丰富,如木材、橡胶、矿产资源等,特别是越南北方的煤、储量大、价格廉。我国中西部地区的货物从北部湾港口出口越南等国是最便捷的,以此拓展北部湾港口今后与越南北方三港在港口物流方面的合作空间。

7. 以人为本,重视港口物流专业人才的培养和引进

当务之急,一是建立大学物流专业,特别是在广西高校设立水运物流专业,加快对港口物流管理人才尤其是面向东盟各国的物流专业人才的培养。二是在大型先进港口企业中,引进一批具有国际水平的物流专业人才,加强和充实对当前北部湾港口发展现代物流业的指导及管理,以此加快北部湾港口物流接轨转制进程。三是重点加强多层次、多方面港口在职人员的物流培训,使北部湾港口早日形成物流人才队伍的梯级培养体系。

(作者单位:北海港股份有限公司)

连云港港与爱沙尼亚北帕尔迪斯基港签订友好合作备忘录



· 图片新闻 ·

位于大西洋的爱沙尼亚北帕尔迪斯基港,与位于太平洋的中国连云港港,为了实现横跨亚欧两大洲、链接东西两大洋的陆桥国际直通运输,两港的领导人在新亚欧大陆桥东桥头堡连云港港实现战略性握手。9月23日,爱沙尼亚北帕尔迪斯基港董事局主席阿列克斯·穆里谢普、董事亚历山大·科瓦廖夫、商业总监伊戈尔·阿尔诺来连云港港考察。连云港港口集团董事长俞向阳向来访客人就双方共同关心的依托亚欧大陆桥进行经济上的对接与合作,进行交流与沟通,并在双方共识的基础上签订友好合作备忘录。

(连云港港口集团新闻中心徐永久 鞠海涛)